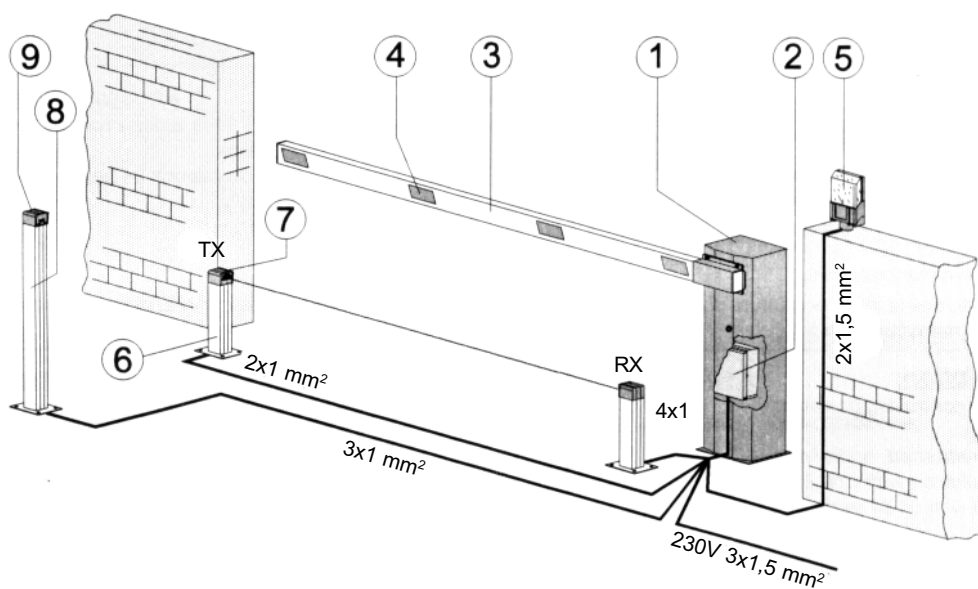




KONSTRUKČNÍ ŘADA GARD

**G 2500**

RYCHLÁ SILNIČNÍ SKLOPNÁ ZÁVORA





## TECHNICKÉ ÚDAJE

Převodový motor	Verze	Hmotnost	Napájecí napětí	Jmenovitý proud	Výkon	Doba zapnutí (prac. cyklus)	Převodový poměr (redukce)	Točivý moment	Doba otevření
101GARD25	1.1	39,5 kg	230 V	1 A	120 W	30 %	1/202 i	70 Nm	2 s

Tyto technické údaje platí v případě napájení jednotky nominálním napětím.

### POPIS:

- \* automatická závora pro světlé průjezdné šířky až do 2,5 m.
- \* plně vyvinutá a vyrobená firmou CAME S.p.A. podle platných bezpečnostních norem (UNI 8612). Bezpečnostní krytí IP 54.
- \* záruka v délce 12 měsíců, pokud nedochází k neodbornému zacházení a neodborné montáži.

### PŘÍSLUŠENSTVÍ:

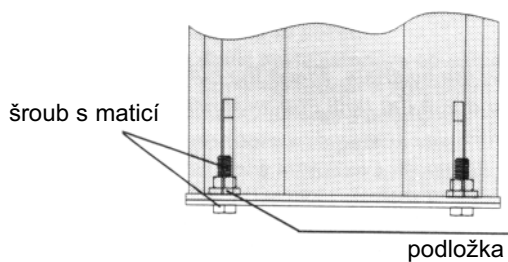
**G 0251** hliníková tyč závory, bíle lakovaná, 60/40/2700 mm.

### PŘÍSLUŠENSTVÍ NA POŽÁDÁNÍ:

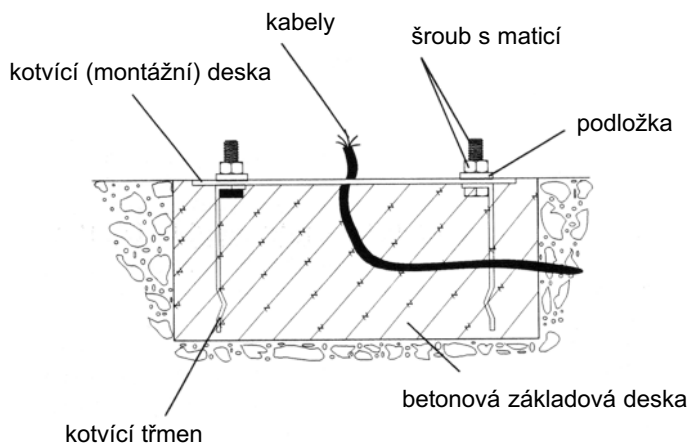
**G 0461** červené fosforescenční proužky pro ramena závor (balení 24 kusů).

**Upozornění!** Doporučujeme instalovat originální řídicí přístroje a bezpečnostní zařízení s odpovídajícím příslušenstvím od fy CAME, aby mohla být tímto zaručena bezvadná montáž zařízení i jeho bezproblémová údržba.

## MONTÁŽ

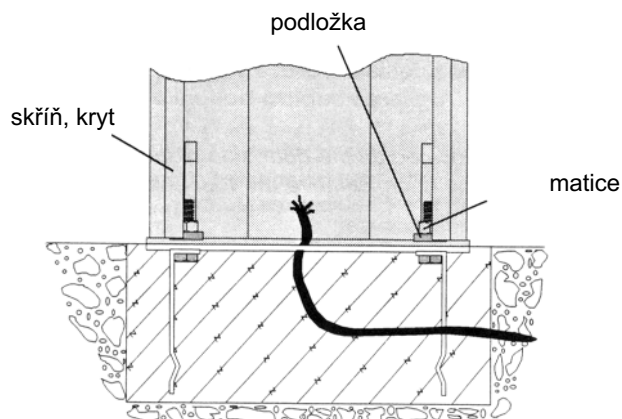


- Otočte klíčem, umístěným na straně dveří jednotky a odstraňte dveře. Odstraňte čtyři šrouby a podložky.

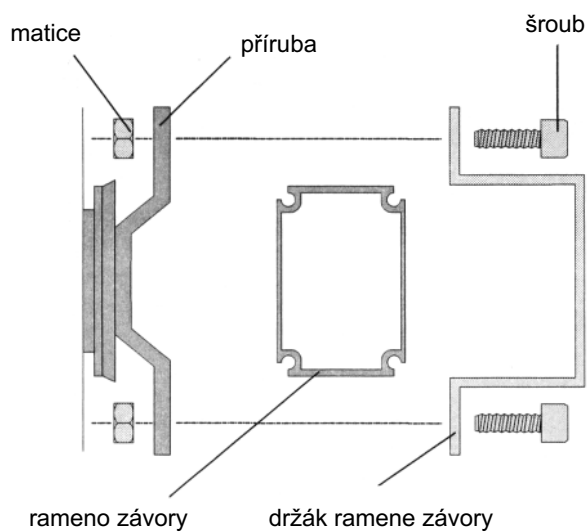


- Čtyři kotvicí třmeny (s příslušnými šrouby s maticemi a podložkami, patřícími k dodávce) připevníme na kotvicí desku a poté tu montážní jednotku zapustíme do betonové základové desky. Připravíme kabelový vývod pro elektrický přípojný kabel.

**Poznámka:** kotvicí deska musí být přesně vyrovnaná do vodorovné polohy.



- Odstraníme matice a podložky. Kryt skříňe umístíme na kotvicí desku a za použití matic a podložek jej připevníme k desce.



- Vypočítejte si délku ramene závory. Rameno závory upevněte do příruby, připojte držák ramene závory a vše upevněte čtyřmi šrouby a maticemi, jež jsou součástí dodávky.

## PŘESTAVBA PRAVÉ ZÁVORY NA LEVOU

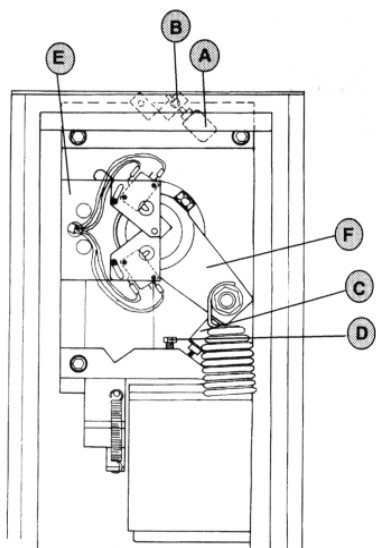
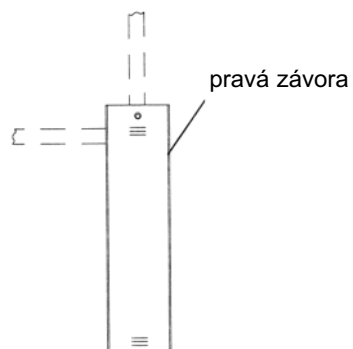
### Identifikace pravých příp. levých závor

Předpoklad: doporučuje se instalovat závoru tak, aby dveře směřovaly k vnitřní straně zařízení.

- \* O pravé závoře hovoříme tehdy, jestliže se kryt nachází napravo od ramene závory (při pohledu z instalační vnitřní strany).
- \* O levé závoře hovoříme tehdy, jestliže se kryt nachází nalevo od ramene závory (při pohledu z instalační vnitřní strany).

*Pokud zvláštní okolnosti vyžadují přestavbu závory pravé na levou, třeba postupovat takto:*

- \* Otočit klíčem a odstranit dveře
- \* Vyháknout spodní konec pružiny a pružinu vytáhnout
- \* Odstranit jednotku koncového spínače a odblokovat převodový motor
- \* Odstranit šroub a spodní tlumič nárazů a otočit ramenem páky na převodovém motoru o 90° ve směru otáčení hodinových ručiček. Zaměnit polohu horního tlumiče nárazů a jeho šroubu.
- \* Opět pevně přišroubovat spodní tlumič nárazů a jeho šroub.
- \* Odšroubovat dva šrouby na přírubě a otočit přírubou do otevřené polohy (příruba ve svislé poloze).
- \* Přidržovací třmen koncového spínače zaháknout na protilehlé straně a přepólovat přípojovací kabely koncových mikrospínačů (bílá = otevřít, červená = zavřít)
- \* Přepólovat přípojky převodového motoru na řídicím přístroji (svorka U, V) a FA s FC (přípojky koncového spínače), pružinu opět zaháknout a pokračovat v montáži jednotky.



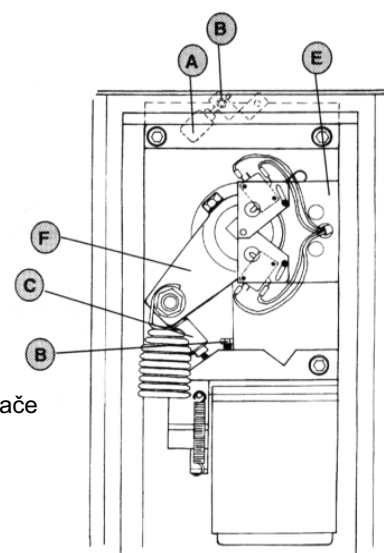
**A** horní tlumič nárazů

**B**  
**D** šroub

**C** spodní tlumič nárazů

**E** jednotka koncového spínače

**F** rameno páky motoru

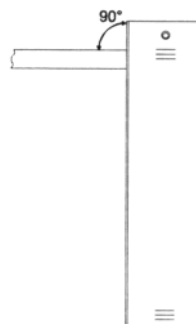


# PROVOZNÍ KONTROLA

otevřená poloha, zvednutá závora



zavřená poloha, spuštěná, sklopená závora

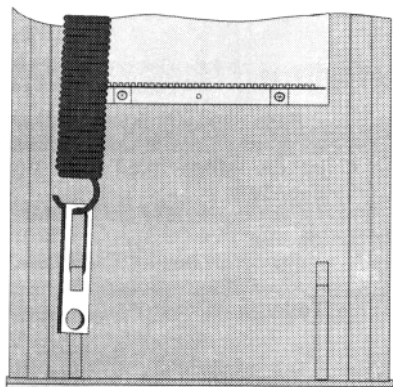


## ZKONTROLUJTE:

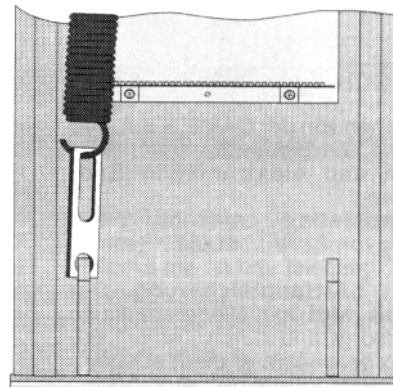
- \* Zda zvednuté rameno závory je přesně ve svislé poloze (v případě nutnosti nastavte spodní tlumič nárazů a utáhněte příslušný šroub)
- \* Zda sklopené rameno závory je přesně ve vodorovné poloze (v případě nutnosti nastavte horní tlumič nárazů a utáhněte příslušný šroub).

## VYVÁŽENÍ PRUŽINY

Pro zabezpečení správné funkce automatické závory je třeba dodržovat směrnice pro vyvážení pružiny (poloha pružiny musí být v souladu s délkou závory).



instalace na závoru delší než 1,8 m



instalace na závoru kratší než 1,8 m



## TECHNICKÝ POPIS ZÁKLADNÍ DESKY ZG2

Návrh i konstrukce ZG2 pocházejí kompletně od fy CAME, převodový motor s mechanickými koncovými spínači a elektronickým řízením provozního cyklu.

Tato řídicí deska je napájena napětím 230 V stř. přes svorky L1 a L2 a je na vstupu (hlavním silnoproudém vedení) chráněna pojistkou 5 A.

Řídicí obvod je napájený nízkým napětím (24V) a chráněn pojistkou 1,6 A. Slouží rovněž k napájení různého příslušenství (fotobuněk, řízení rádiem, atd.). Celková spotřeba příslušenství 24 V nesmí překročit 20 W.

### BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Fotobuňky lze připojit resp. připravit pro vykonávání následujících funkcí:

- \* Opětné otevření během zavírání

### VOLITELNÉ FUNKCE

- \* Funkce „obsluha od řídicího panelu“ (přítomnost člověka) (rozdělena na jednotlivé body označené „ na kartě).

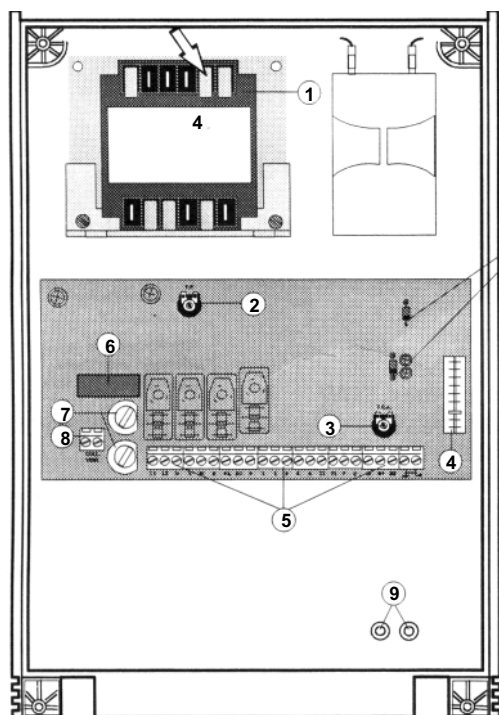
### JINÉ FUNKCE

- \* Automatické spouštění (zavírání): časový spínač pro automatické spouštění se automaticky aktivuje na konci zvedacího cyklu. Přednastavená, nastavitelná doba automatického spouštění je automaticky přerušena při aktivaci bezpečnostního systému a je deaktivována po příkazu úplného zastavení nebo v případě výpadku proudu,
- \* V případě namontovaného zařízení pro přerušovanou světelnou signalizaci / blikače existuje během fáze spouštění závory možnost předblikání
- \* Kabelový konektor pro rádiový příjem při jedno- / dvoukanálovém spojení
- \* Druh povelu pouze pro rádiové řízení: zvedání - spouštění - reverzace

### NASTAVENÍ (SEŘÍZENÍ)

- \* Trimer (dolaďovací prvek) TCA = nastavení doby pro automatiku spouštění: od 5" do 90";
- \* Trimer (dolaďovací prvek) T.P. = doba předblikání: 0" až 5".

**Upozornění:** před začátkem manipulace uvnitř přístroje vytáhněte síťovou zástrčku!



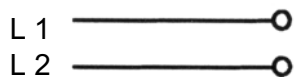
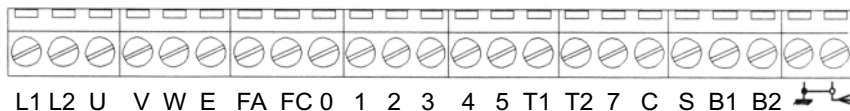
Zde přerušte pro získání funkce „Obsluha od řídicího panelu“

## HLAVNÍ KOMPONENTY

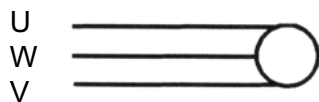
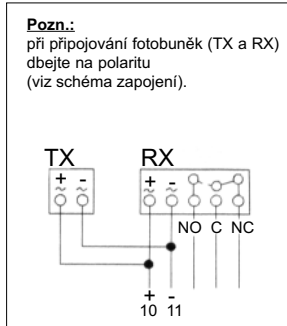
- 1 Transformátor
- 2 Trimer T.P. pro nastavování doby předblikání
- 3 Trimer T.C.A. pro nastavování doby automatického spouštění závory
- 4 Konektor pro rádiový příjem
- 5 Napájecí svorkovnice a příslušenství
- 6 Nízkonapěťová pojistka 1,6 A
- 7 Síťové pojistky 5 A
- 8 Svorkovnice pro ventilátor
- 9 Náhradní pojistky

**Poznámka:** kroučicí moment motoru napevno: ponechat uvedený faston v pozici 4.

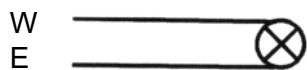
# ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY



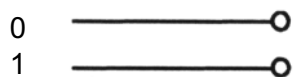
Proudové napájení 230 Vstř.



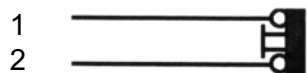
Jednofázový motor 230 Vstř.



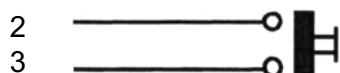
Výstup 230 Vstř. v pohybu (např. připojení blikající světelné signalizace)



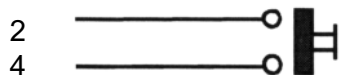
Napájení příslušenství 24 Vstř., max 20 W



Tlačítko stop (N.C.)



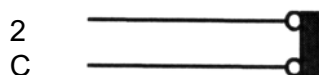
Tlačítko pro zvedání (otevírání) (N.O.)



Tlačítko pro spouštění (zavírání) (N.O.)

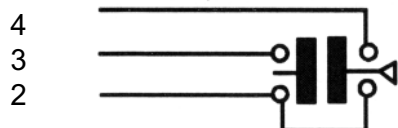
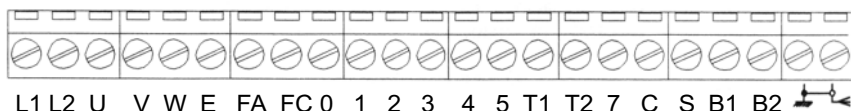


Rádiový kontakt a/nebo tlačítko „zvedání-spouštění-přepínání“

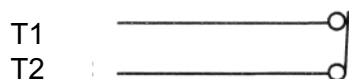


Kontakt (klidový) pro opětné zvedání (otvírání) při spouštění

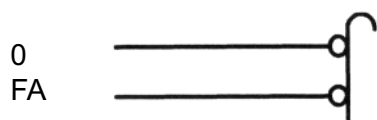
## ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY



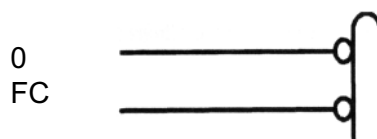
Polohový spínač na klíč



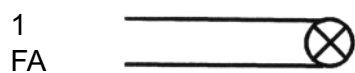
Spínač pro automatické spouštění (uzavírání) závory



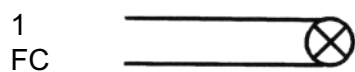
Připojení koncového spínače pro zvedání (otvírání) závory



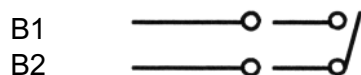
Připojení koncového spínače pro spouštění (zavírání) závory



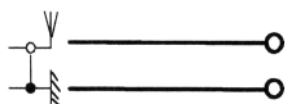
Signální žárovka 24 V (max. 3 W), spuštěná (zavřená) brána



Signální žárovka 24 V (max. 3 W), zvednutá (otevřená) brána



Výstupní pracovní kontakt (N.O.) se zástrčkou pro dvoukanalový rádiový příjem  
Zkratuvzdornost: 1 A při 24 V (stejnoseměrný proud)

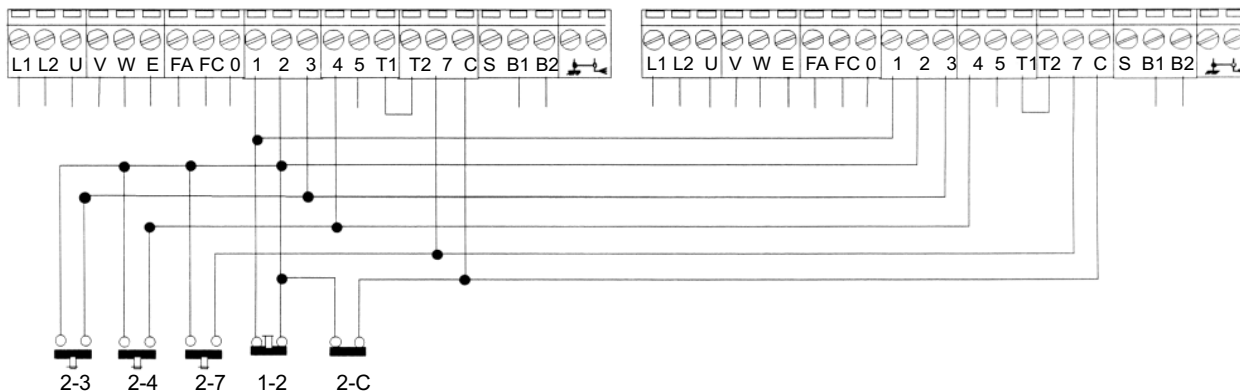


Připojení antény

# PŘÍPOJKY PRO 2 PARALELNĚ ZAPOJENÉ MOTORY

Svorkovnice motoru A

Svorkovnice motoru B



Normální elektrické připojení provést na svorkovnicích A a B, přičemž řídicí přístroje je třeba připojit pouze na svorkovnici A. Pak obě svorkovnice třeba náležitě propojit - viz obrázek.

Veškeré údaje, uváděné v této příručce, slouží pouze pro informaci. CAME s.p.a. si vyhrazuje právo na změny, týkající se technických inovací výrobků.



[www.kovopolotovary.cz](http://www.kovopolotovary.cz)

