

® FAST SÉRIE



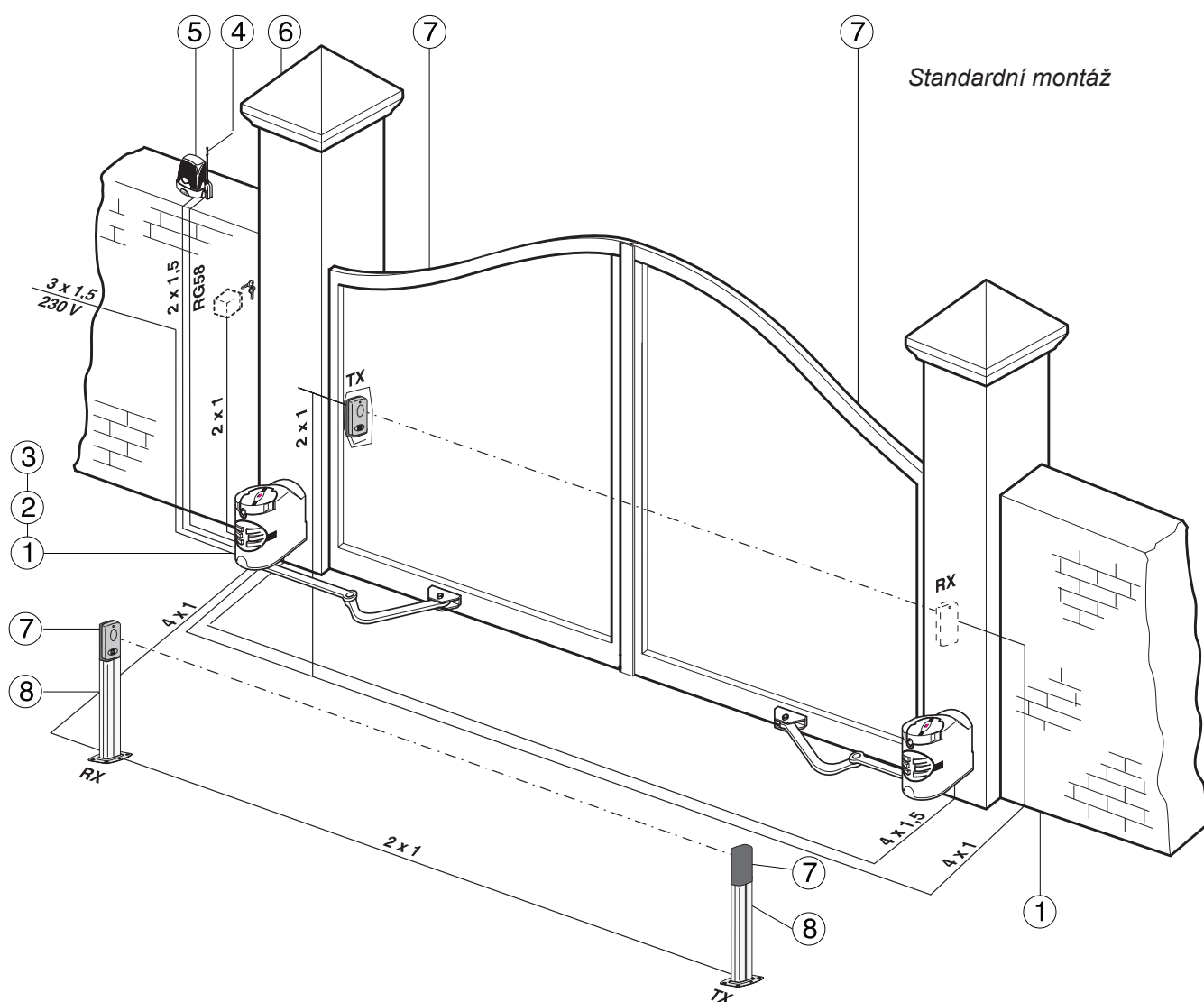
Documentazione
Technica
S55
rev. 1.1
02/2003
© CAME
CANCELLI
AUTOMATICI
119DS55

***VENKOVNÍ AUTOMATIZOVANÝ SYSTÉM
S RAMENY OPATŘENÝMI KLOUBY
PRO VÝKLOPNÉ BRÁNY***

F7000-F7001



VENKOVNÍ AUTOMATIZOVANÝ SYSTÉM S RAMENY OPATŘENÝMI KLOUBY PRO VÝKLOPNÉ BRÁNY



Montážní vzor

- 1 - Převodový motor s příslušenstvím:
- 2 - Ovládací panel
- 3 - Přijímač
- 4 - Anténa

- 5 - Výstražné světlo upozorňující na pohyb brány
- 6 - Přepínač ovládaný klíčem
- 7 - Bezpečnostní fotobuňky
- 8 - Sloupky pro fotobuňky

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Popis:

- Venkovní automatizovaný systém s rameny opatřenými klouby pro výklopné brány.
- Navrženo a zkonstruováno výhradně společností CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. v souladu s aktuálními bezpečnostními předpisy a třídou izolace IP54.
- Záruka po dobu 24 měsíců, pokud nedošlo k manipulaci neoprávněnou osobou.

Verze:

F 7000

230V střídavý proud - 160W samosvorný převodový motor s integrovaným elektrickým panelem.

F 7001

230V střídavý proud - 160W samosvorný převodový motor.

Limitní hodnoty pro použití:

- Délka křídel brány: max. 2,3 m (viz tabulka na straně 4).
- Max. úhel otevření křídel brány: 110°.

Doplňkové příslušenství:

H 3000

Kabelem řízený (délka 5 m) manuální systém uvolnění, sestaven s bezpečnostním krytem, uvolňovací rukojetí a tlačítkem.

LOCK 81

Jednopólový elektromagnetický zámek.

LOCK 82

Dvojpólový elektromagnetický zámek.

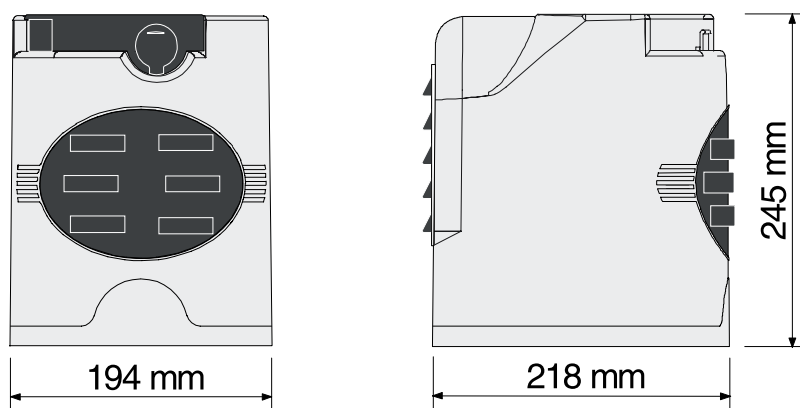
Výstraha! pro zajištění jednoduché montáže a shody s platnými bezpečnostními normami doporučujeme použití bezpečnostního a ovládacího příslušenství CAME.

Technická data

TYP	HMOTNOST	NAPÁJENÍ	JMENOVITÝ PROUD	VÝKON MOTORU	ČINITEL VYUŽITÍ	MOMENT	KONDENZÁTOR
F 7000	11,6 kg	230 V (střídavý proud)	1,4 A	160 W	30 %	*180 N.m	10 µF
F 7001	9,8 kg	230 V (střídavý proud)	1,4 A	160 W	30 %	*180 N.m	10 µF

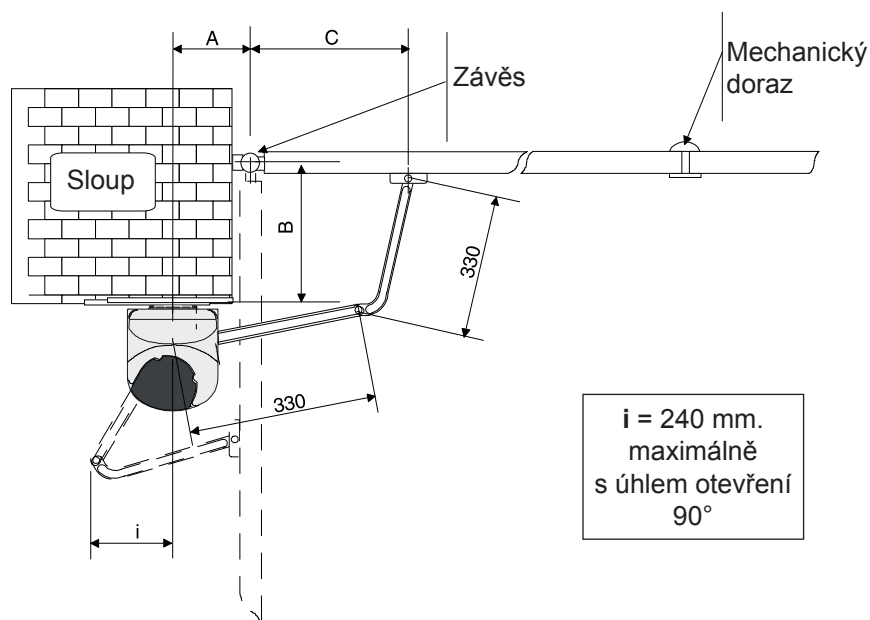
- Data jsou uvedena pro nominální příkon - * Lze je upravit pomocí ovládacích panelů CAME.

Vnější rozměry a pracovní limity



Šíře křídla brány	Hmotnost křídla brány
1 m	300 kg
1,5 m	250 kg
2 m	215 kg
2,3 m	200 kg

Před montáží ...

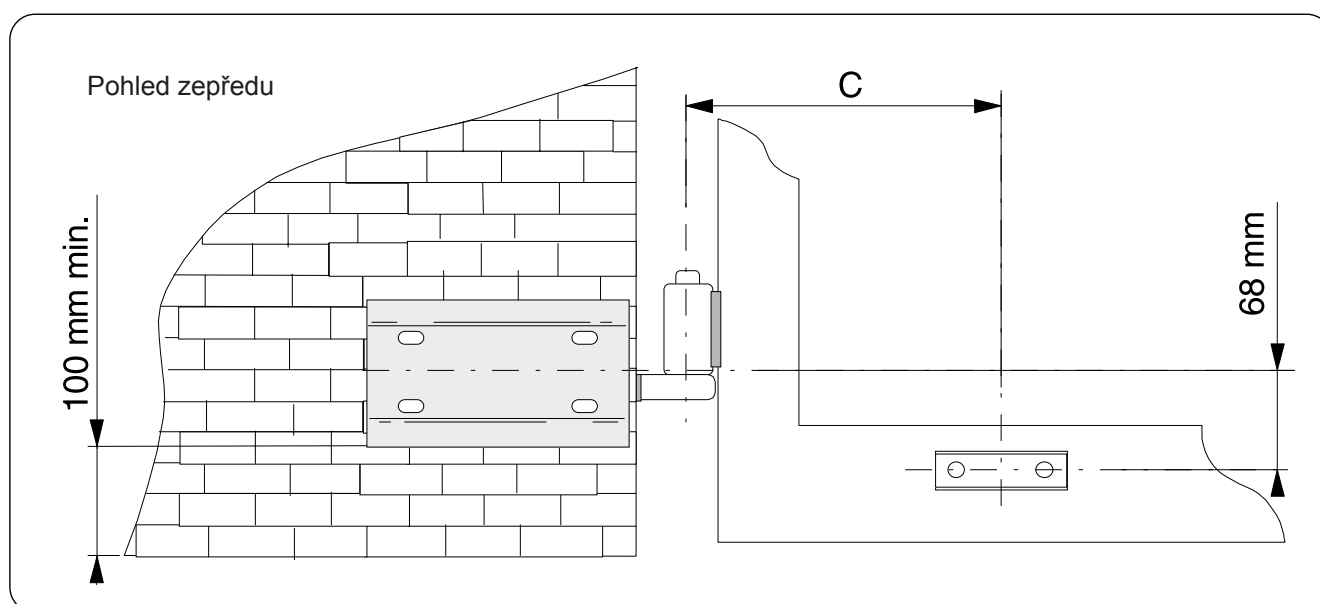
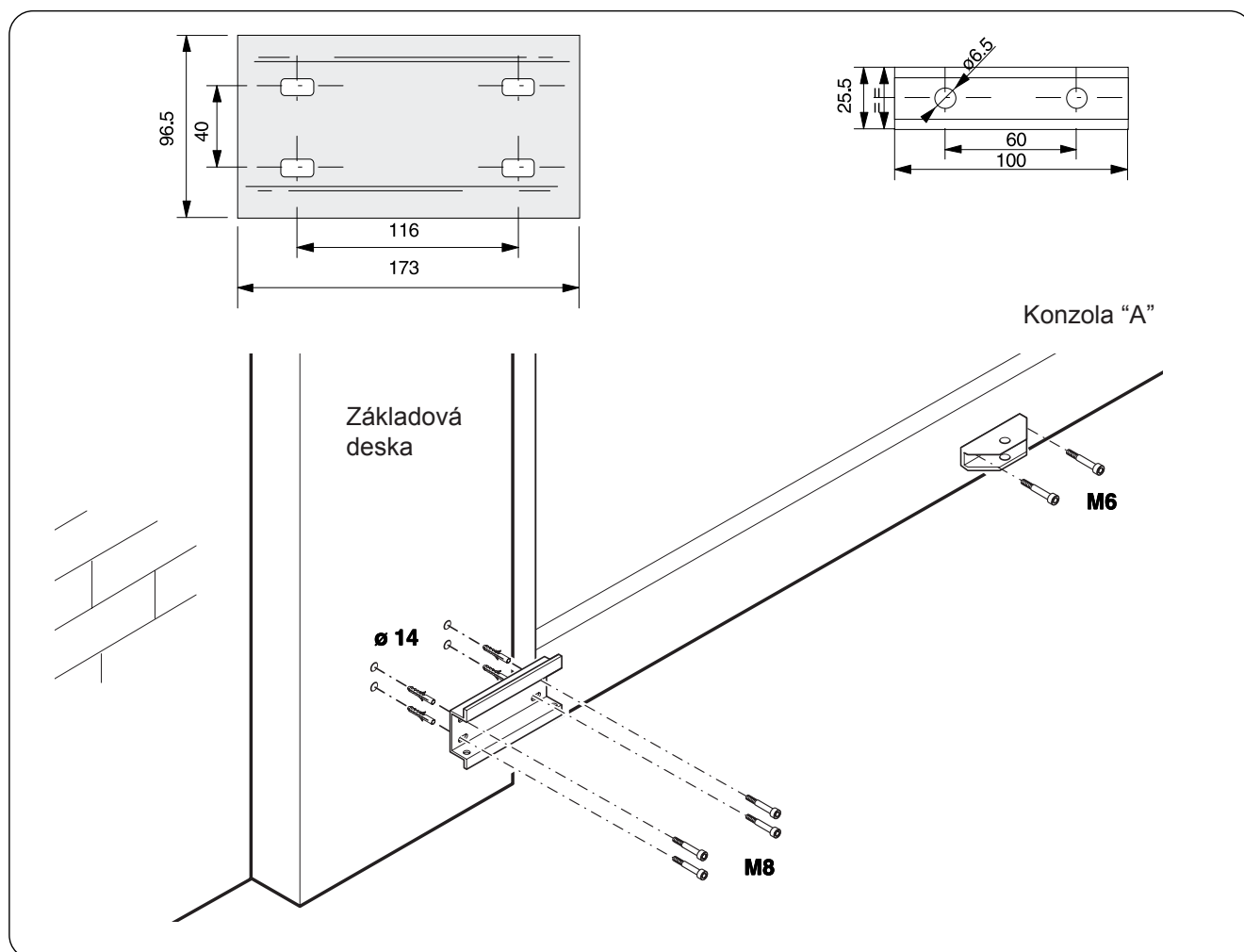


Úhel otevření	A	B	C
90°	137÷210	0	430
90°	137÷205	50	430
90°	137÷200	75	430
90°	137÷195	100	430
90°	137÷190	125	430
90°	137÷185	150	400
90°	137÷180	175	400
90°	137÷175	200	400
110°	180÷210	0	430
110°	200÷205	50	430

Před pokračováním v montáži automatické brány zkontrolujte následující:

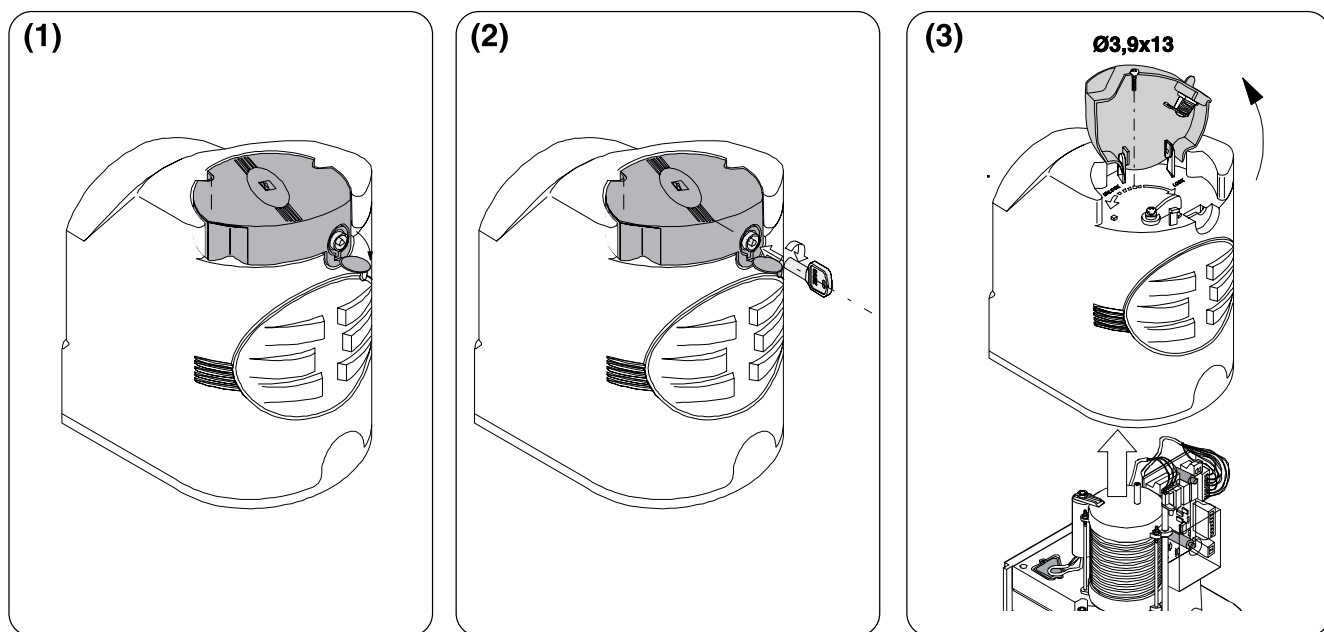
- konstrukce dveří musí být dostatečně robustní, závěsy musí být odpovídající a nesmí vznikat žádné tření mezi pevnými a pohyblivými částmi;
- vedení elektrických kabelů musí být provedeno v souladu s bezpečnostními požadavky a s nároky na obsluhu (viz typ systému);
- musí být namontována vyčnívající mechanická zarážka uzavření dveří (pevně upevněna k zemi) k ochraně dveří/ převodového motoru před přetížením.

Použití základové desky a příchytky

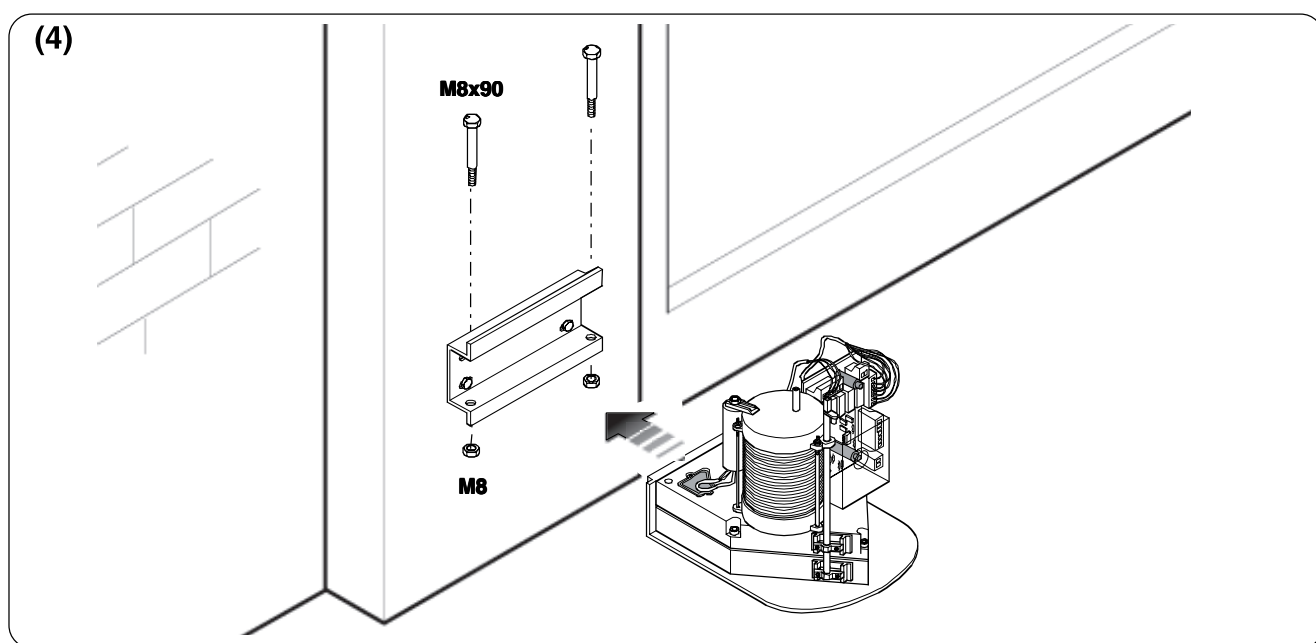


- Základovou desku ke sloupu upevněte pomocí šroubů M8 a závitových kotev $\varnothing 14$. Ujistěte se, zda jste dodrželi minimální vzdálenost od vozovky 100 mm.
- Ke křídlu brány upevněte konzolu „A“ (pomocí šroubů M6 nebo svárem). Ujistěte se, zda jste dodrželi odsazení C (viz tabulka na straně 4) a vzdálenost 68 mm.

Montáž

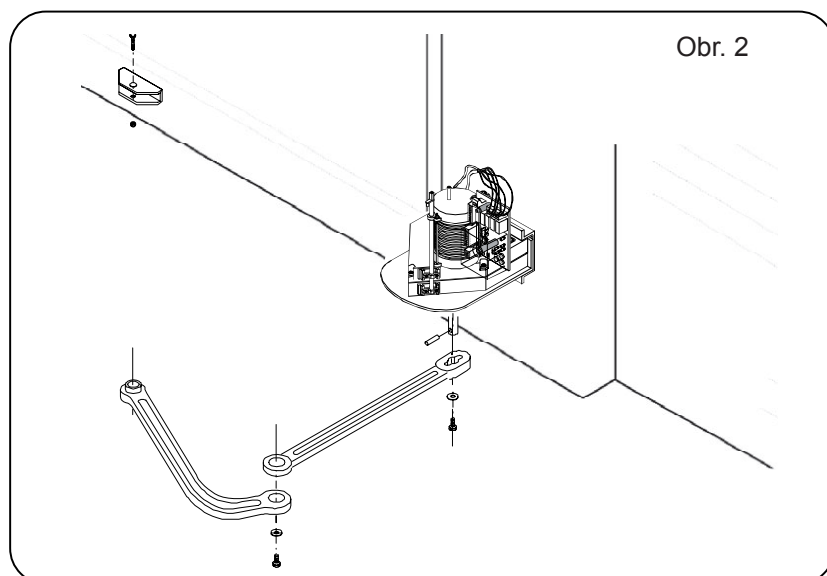
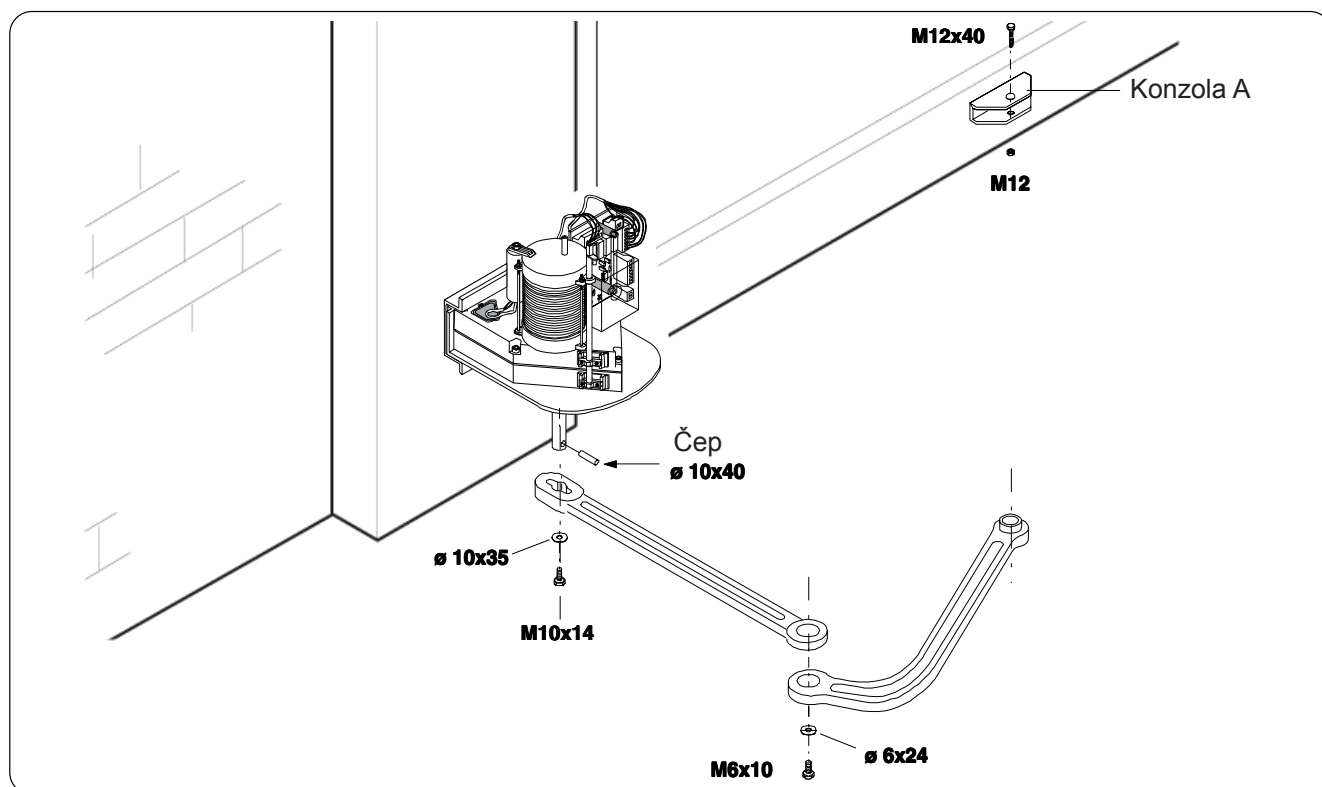


Otevřete krycí víčko zámku krytu (1).
Zasaňte klíč a otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček (2).
Zvedněte kryt, povolte šrouby $\text{Ø}3,9 \times 13$ a kryt z jednotky převodového motoru (3) odstraňte.



Převodový motor vložte do základové desky tak, aby byly 4 otvory oproti sobě a zajistěte jej dvěma dodanými šrouby M8x90 a maticemi M8 (4).

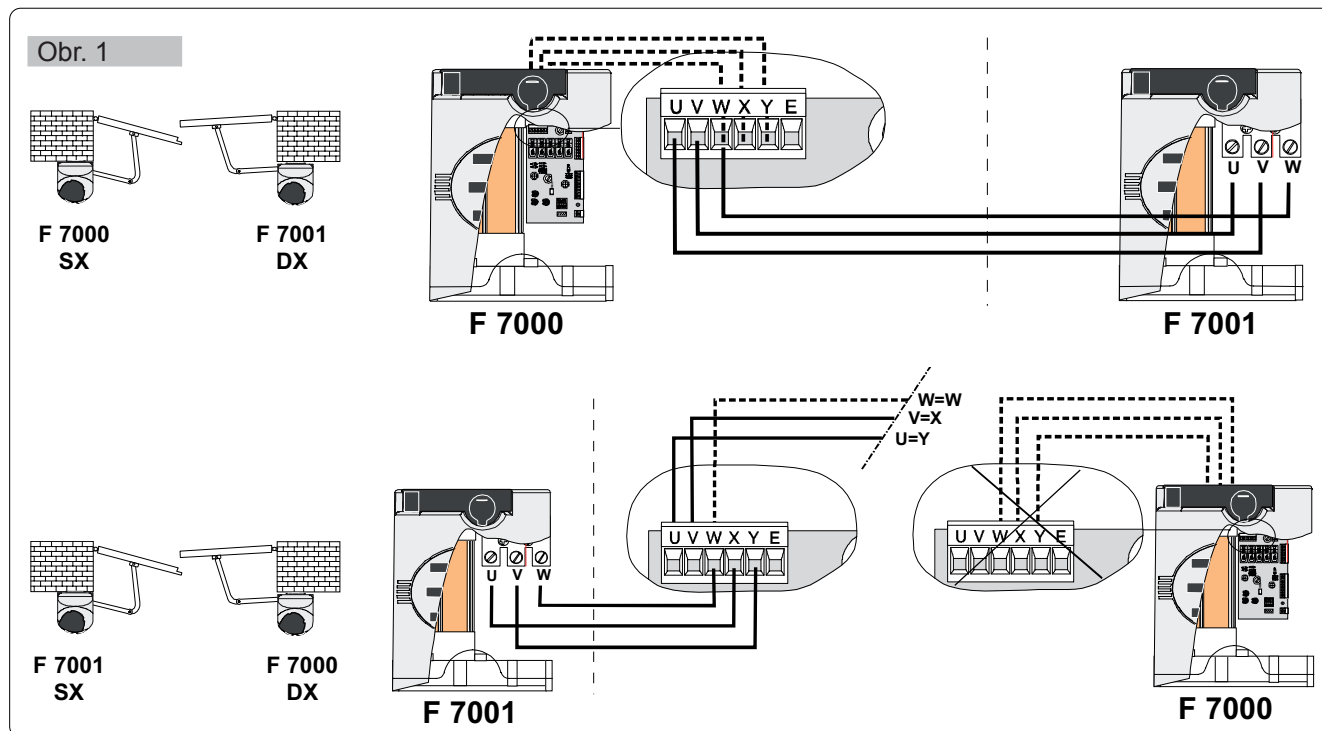
Použití ramene s klouby



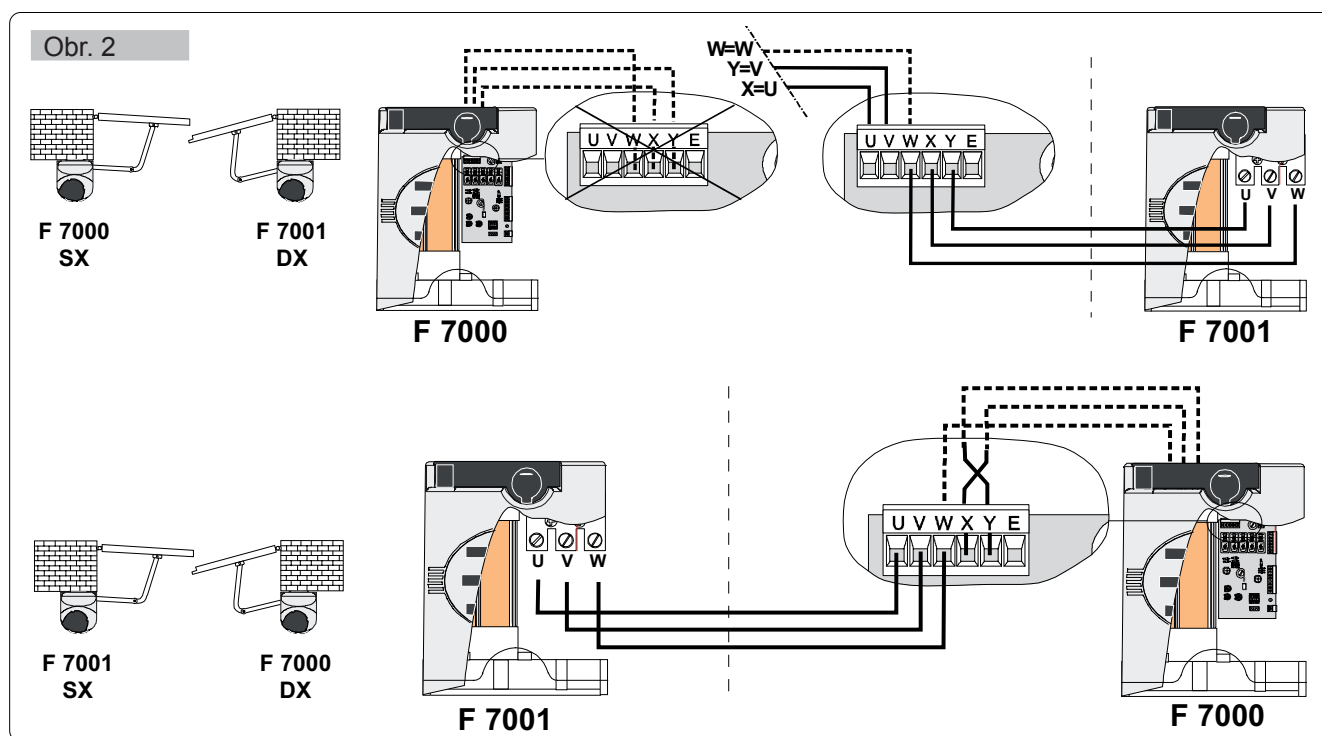
- Čep $\varnothing 10 \times 40$ a rovné rameno nasadíte na hřídel převodového motoru a zajistíte je pomocí šroubu M10x14 a odpovídající podložky $\varnothing 10 \times 35$.
- Čep rovného ramene namažte. Obě ramena spojte a zajistíte pomocí šroubu M6x10 a odpovídající podložky $\varnothing 6 \times 24$. Uvolněte převod motoru a zahnuté rameno upevněte ke konzole „A“ pomocí šroubu M12x40 a odpovídající matice M12, zkontrolujte jeho volný posuv. Montáž pro pravou stranu je uvedena na obr. 2.

Elektrické zapojení k desce ZF1 pro dvoukřídlovou bránu

Pro brány se zpožděným uzavíráním levého křídla proveďte elektrické zapojení podle obrázku 1.

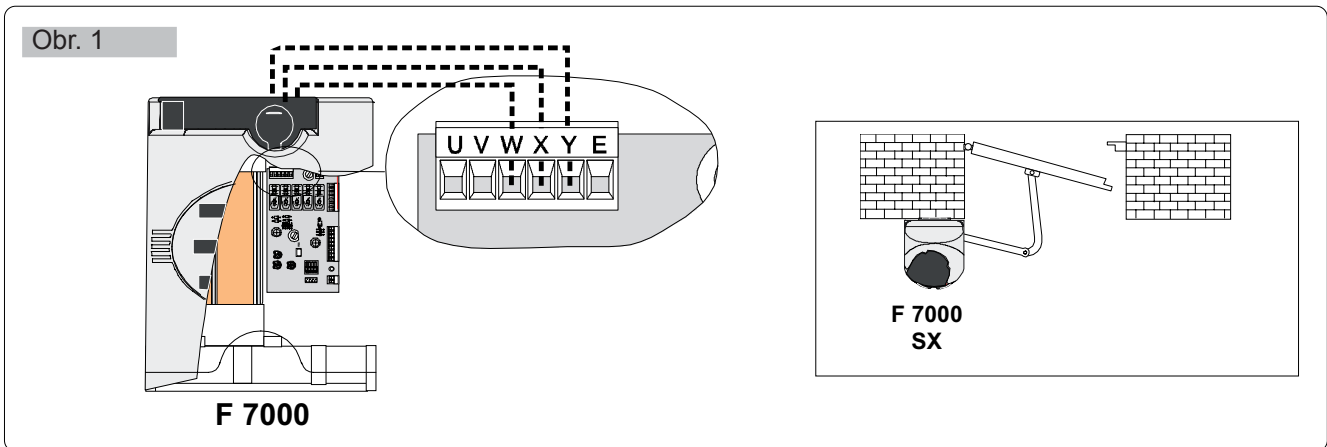


Pro brány se zpožděným uzavíráním pravého křídla proveďte elektrické zapojení podle obrázku 2.

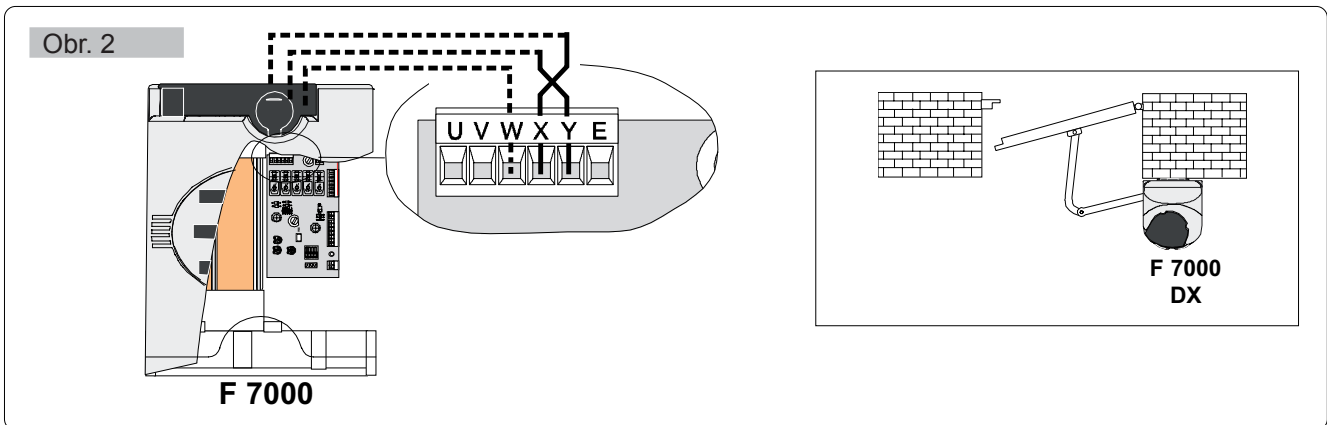


Elektrické zapojení k desce ZF1 pro jednokřídlou bránu

Převodový motor je připraven pro brány s křídlem po levé straně (obrázek 1).

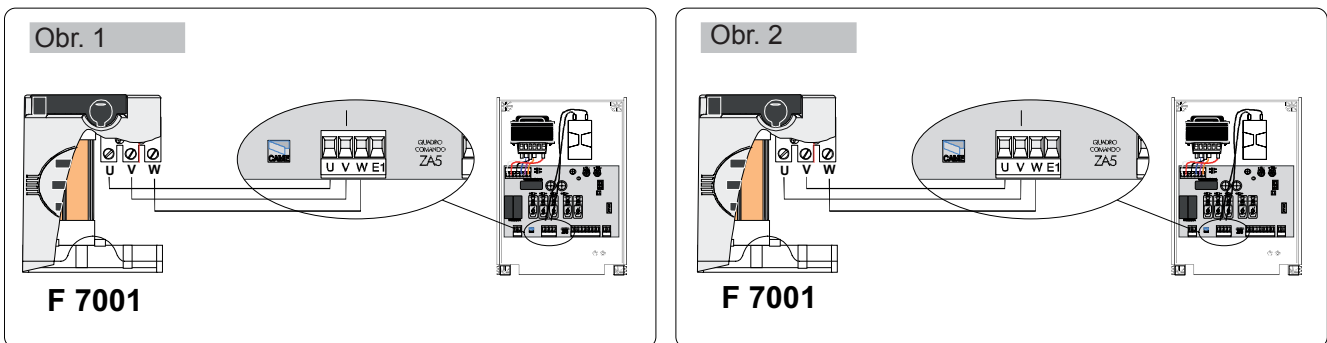


Pro brány s křídlem na pravé straně proveďte elektrické zapojení podle obrázku 2.



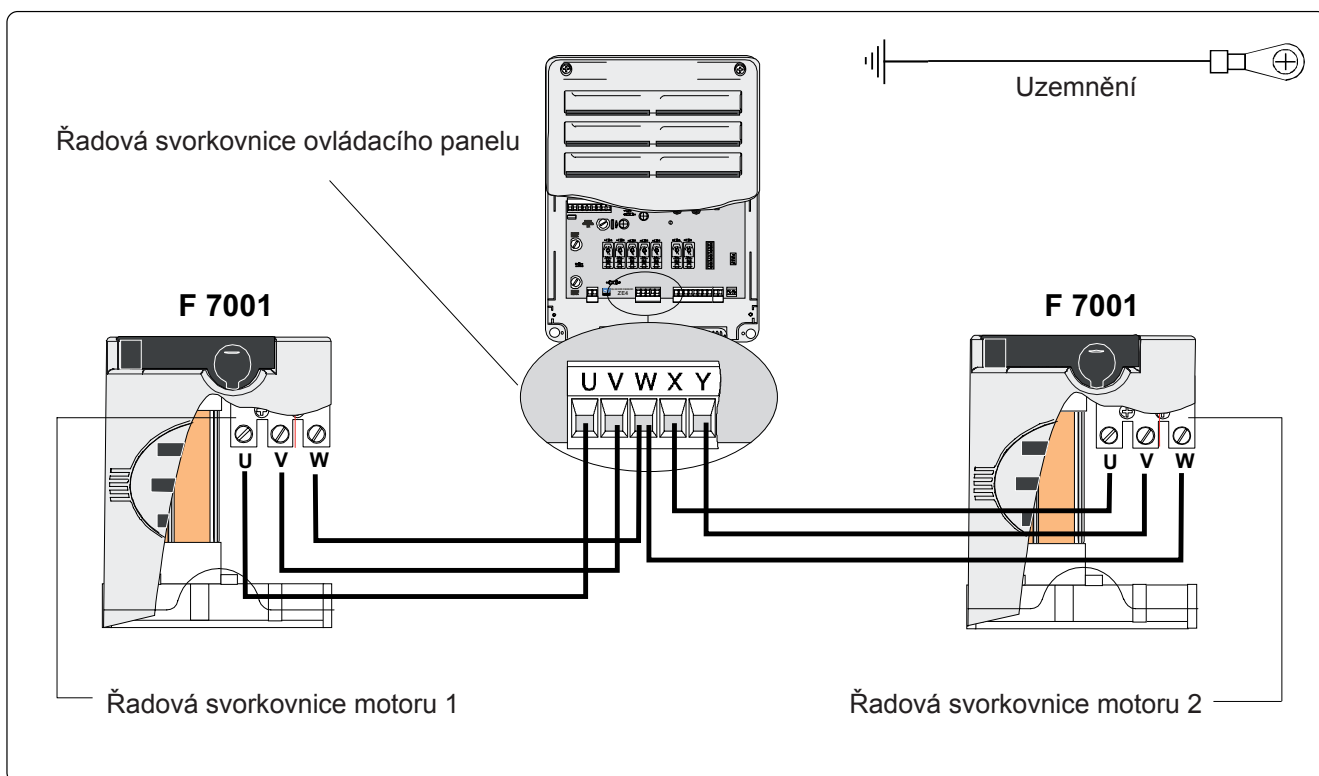
Elektrické zapojení k desce ZA5

Elektrické zapojení pro brány s křídlem na levé straně (pohled zevnitř) obr. 1, s křídlem na pravé straně obr. 2.

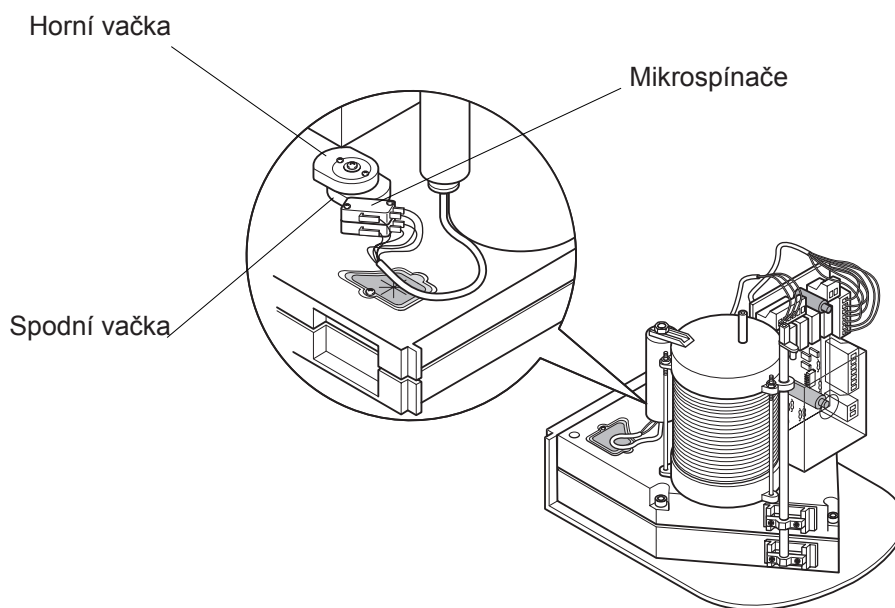


Elektrické zapojení k desce ZA3 - ZA4 - ZM2

Nainstalujte elektrický ovládací panel a propojte vodiče podle obrázku. {Nainstalujte elektrický ovládací panel a propojte vodiče podle obrázku.}

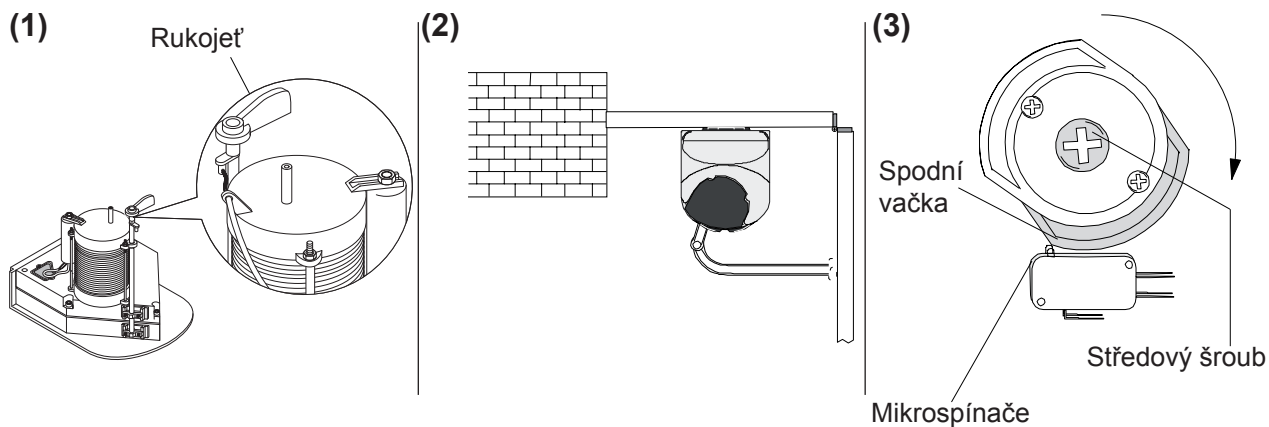


Nastavení mikrospínačů zastavujících posun na konci cyklu uzavírání a otevírání brány

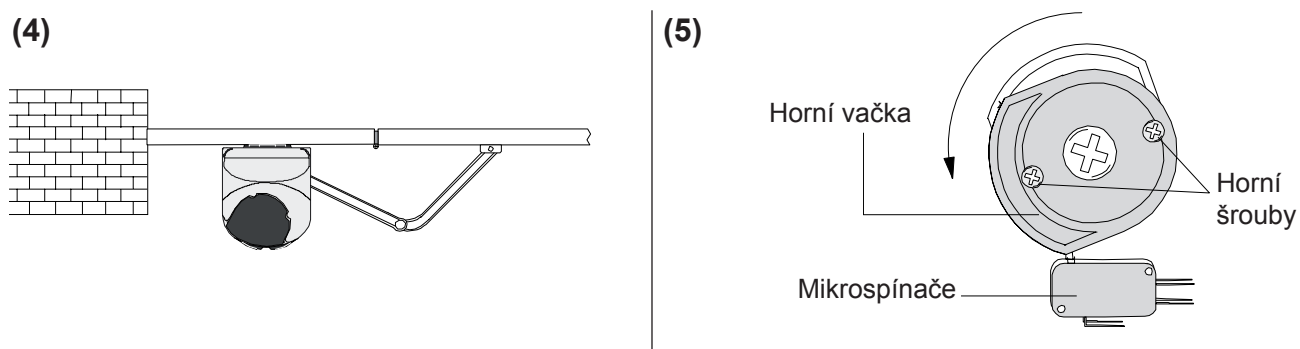


Nastavení mikropsínačů s převodovým motorem umístěným po levé straně (pohled zevnitř)

Při otevírání: uvolněte převodový motor (1) a křídlo brány otevřete do požadované polohy (2). Spodní vačkou otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček až po sepnutí mikropsínače a poté ji zajistěte středovým šroubem (3).

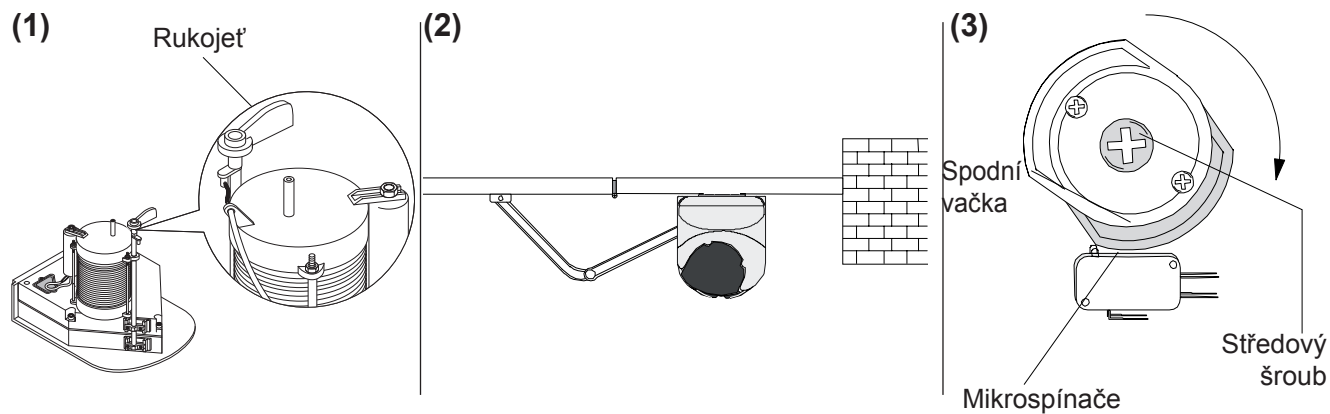


Při zavírání: křídlo brány zavřete do požadované polohy (4). Horní vačkou otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček až po sepnutí mikropsínače a poté ji zajistěte dvěma horními šrouby (5).

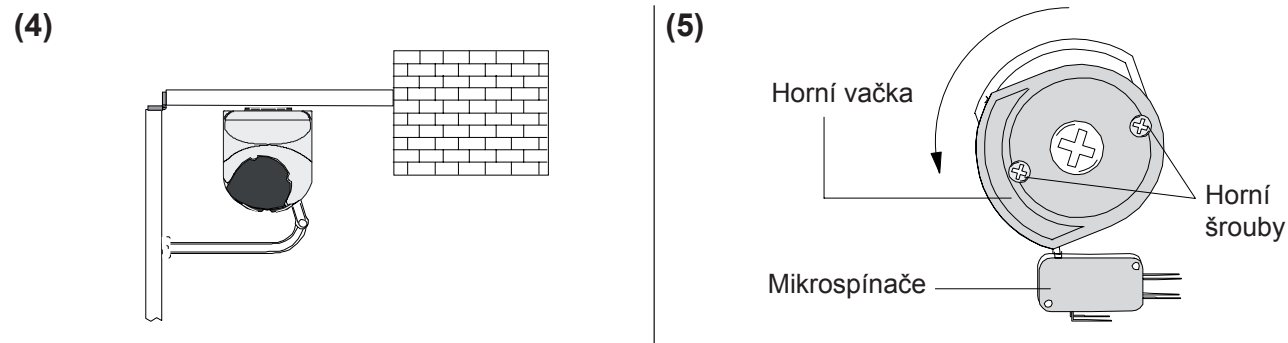


Nastavení mikropsínačů s převodovým motorem umístěným po pravé straně (pohled zevnitř)

Při zavírání: uvolněte převodový motor (1) a křídlo brány zavřete do požadované polohy (2). Spodní vačkou otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček až po sepnutí mikropsínače a poté ji zajistěte středovým šroubem (3).

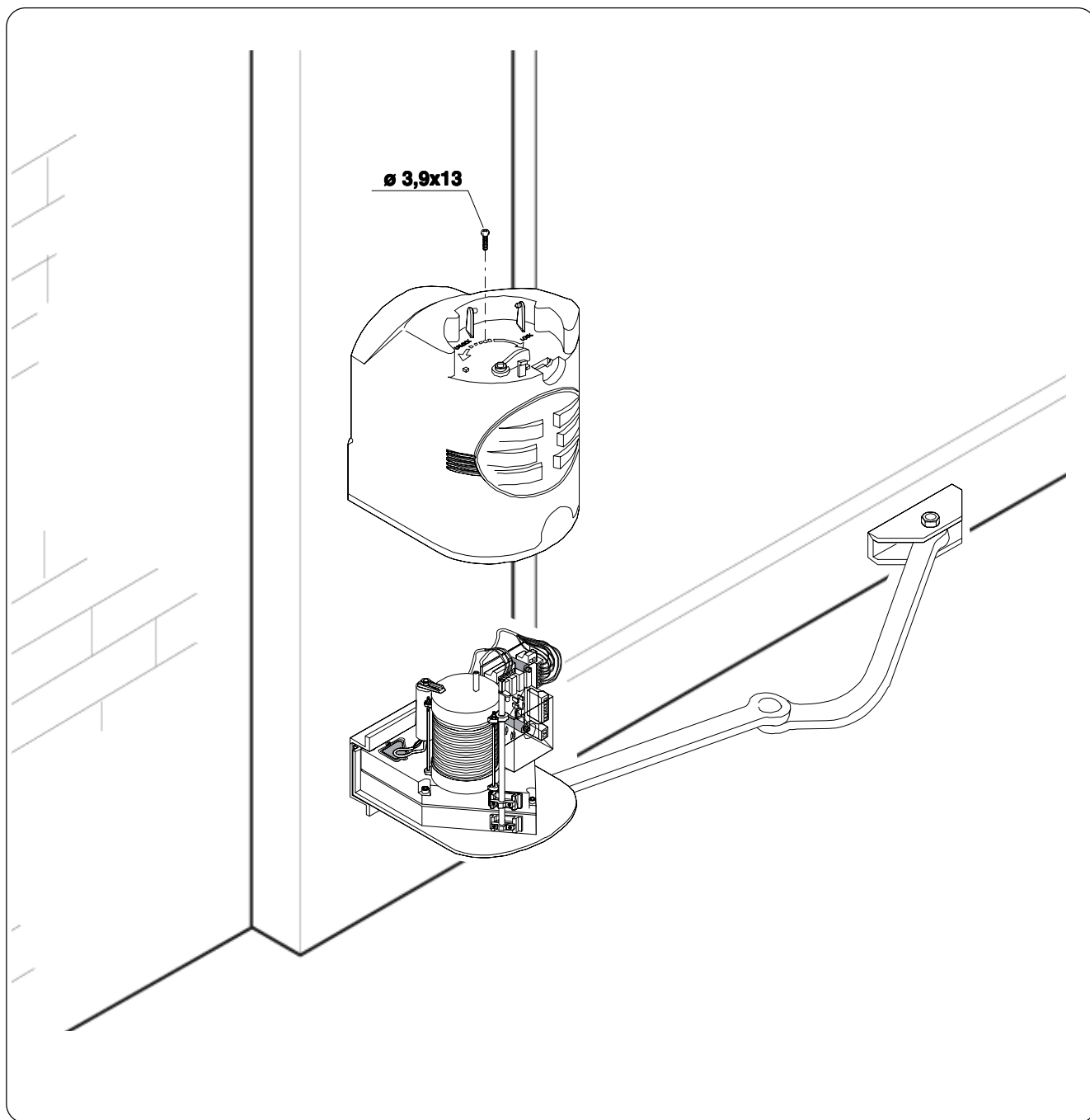


Při otevírání: křídlo brány otevřete do požadované polohy (4). Horní vačkou otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček až po sepnutí mikropsínače a poté ji zajistěte dvěma horními šrouby (5).



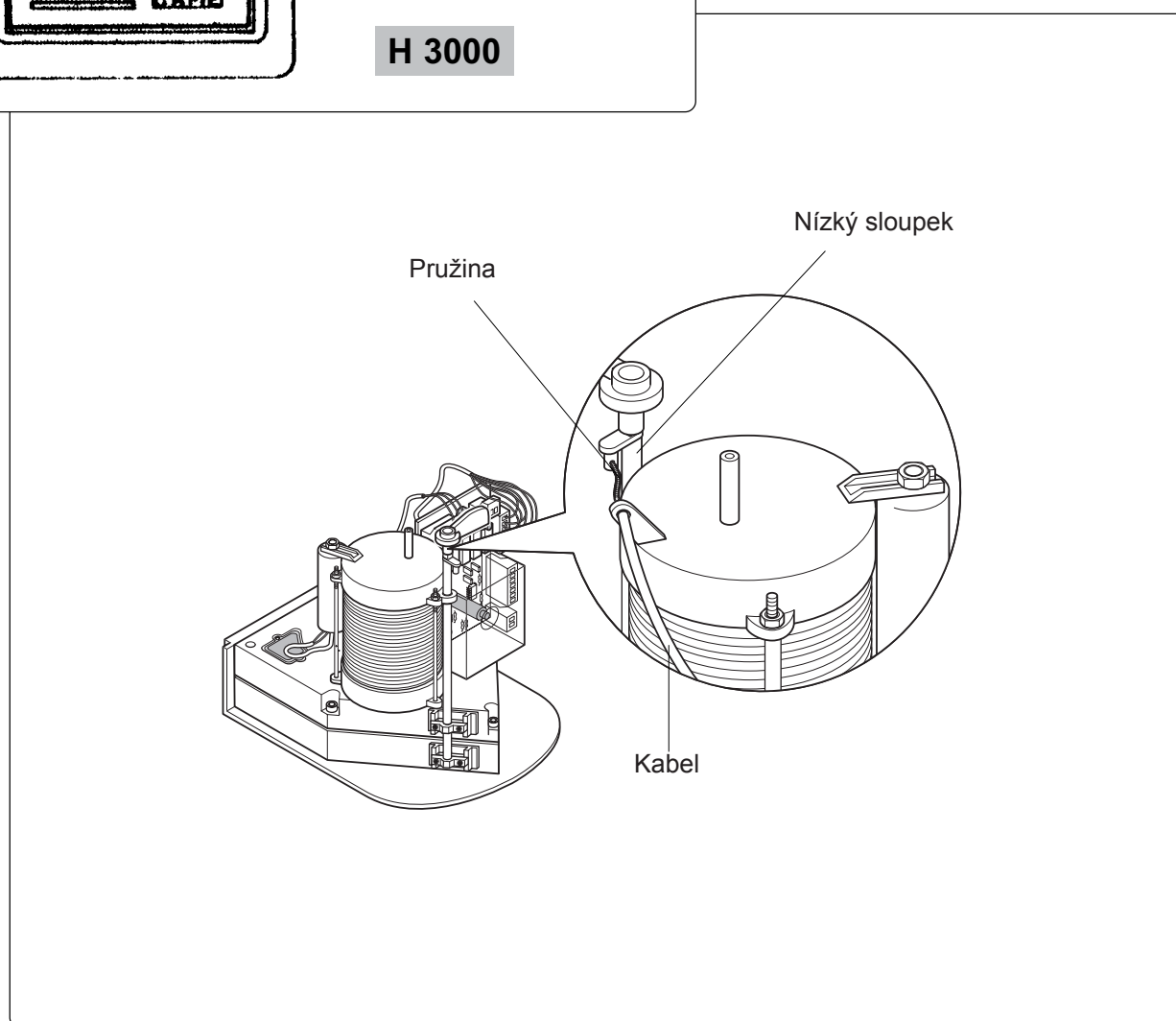
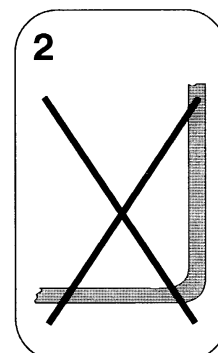
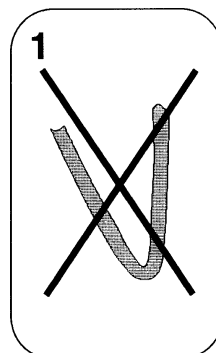
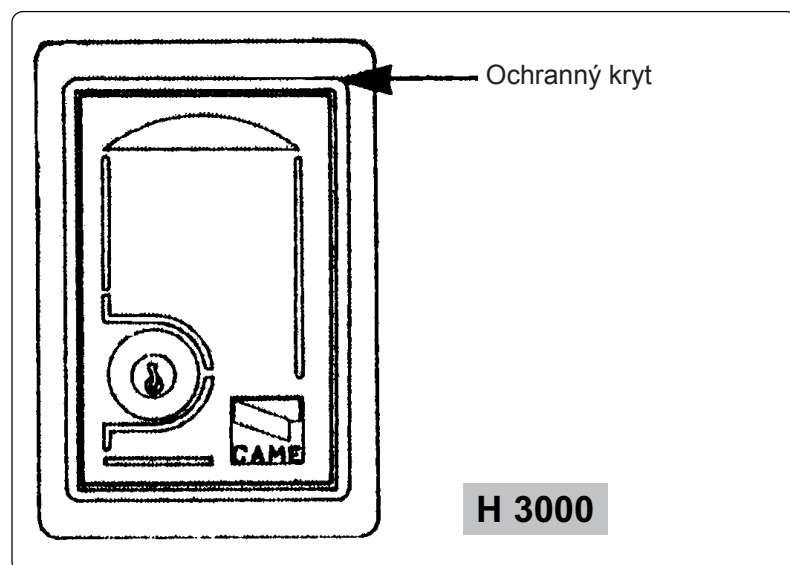
Sestavení krytu

Po dokončení sestavení, elektrického zapojení a nastavení, nasadte víko a zajistěte je šroubem Ø3,9x13. Uvolňovací rukojeť nastavte do polohy "UZAMČENO" a zajistěte ji.



Doplňkové příslušenství

H3000 - Uložení spojení-uvolnění (L = 5 m.) kompletní sestava úložné schránky, uvolňovací rukojeti a tlačítka.
POZNÁMKA: vyvarujte se vytvoření jakéhokoliv ostrého nebo pravého úhlu vzhledem k uvolňovacímu konektoru.



TECHNICKÝ POPIS OVLÁDACÍHO PANELU ZF1

Popis

Ovládací panel ZF1 je vhodný k obsluze automatických bran napájených jednofázovým napětím 230V, pro motory série FAST (domovní otočné brány).

Panel musí být napájen 230V (střídavý proud) na svorkách L1 a L2, vstup musí být chráněn pojistkou 5A, nízkonapěťové příslušenství (24V) musí být chráněno pojistkou 3,15 A.

Celkový příkon příslušenství (24V) nesmí přesahovat 20W.

Bezpečnost

K systému mohou být připojeny fotoelektrické články, abyste získali následující funkce:

- **Opětovné otevírání** během zavírání (2-C1), jestliže fotoelektrické články během zavírání detekují překážku, změni směr pohybu tak, aby došlo k úplnému otevření vrat.
- **Úplné zastavení** (1-2), přerušení pohybu brány bez automatického uzavření, pro opětovné uvedení brány do pohybu musí být znovu stisknuto tlačítko nebo dálkové ovládání.

Doplňkové příslušenství

- **12V Elektrický zámek** (ES-ES);
- **Kontrolka otevřené brány** (max. 3W). Kontrolka, která signalizuje, zda je brána otevřena, zhasne po uplynutí zadané doby pro spuštění uzavření brány (10-5).

Další funkce

- **Automatické zavírání.** Časový spínač automatického zavírání je automaticky aktivován po ukončení otevíracího cyklu. Předvolená nastavitelná doba automatického zavírání je automaticky přerušena aktivací bezpečnostního systému. Je deaktivována po vydání příkazu STOP nebo v případě poruchy napájení.
- **„Přítomnost obsluhy“.** Brána se pohybuje pouze v případě, je-li stisknuto tlačítko (systém dálkového ovládání je deaktivován). Aktivuje se pokud je regulační prvek T.L. nastaven na minimum.

Seřízení

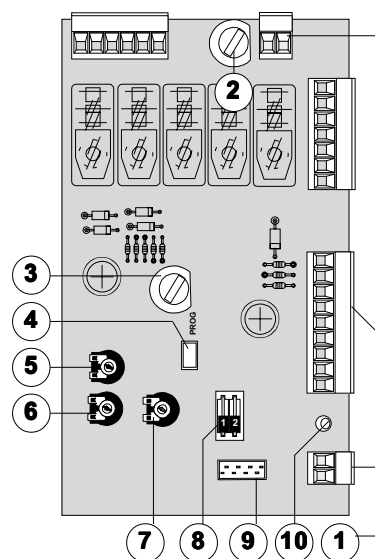
- Doba automatického zavírání
- Prodleva motoru M2 při zavírání;
- Provozní doba.

DŮLEŽITÉ: Před prováděním údržby uvnitř jednotky vypněte napájecí přívod.

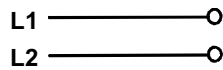
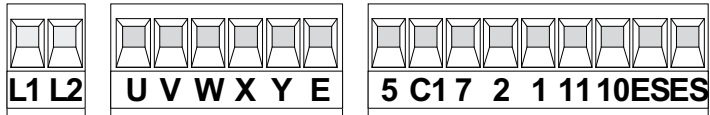
Základní deska

HLAVNÍ SOUČÁSTI

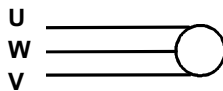
- 1 Svorkovnice pro vnější zapojení
- 2 Síťová pojistka 5A
- 3 Pojistka v napájecím přívodu příslušenství 3,15A
- 4 Tlačítko uložení kódu rádiového přenosu
- 5 Regulační potenciometr pro nastavení prodlevy při zavírání - motor 2
- 6 Regulační potenciometr pro nastavení provozní doby
- 7 Regulační potenciometr pro nastavení automatického zavírání
- 8 2-polohový přepínač funkcí (viz str. 19)
- 9 Zásuvka vysokofrekvenční desky AF (viz tabulka na str. 20)
- 10 Signalizační dioda



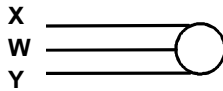
Elektrické zapojení



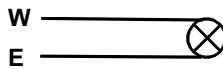
Přívod napětí 230V (střídavý proud)



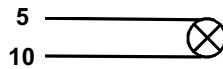
Motor „1“ jednofázový 230V (střídavý proud) prodleva při otevírání



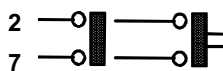
Motor „2“ jednofázový 230V (střídavý proud) prodleva při zavírání



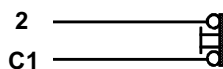
Výstup 230 V (střídavý proud) při pohybu
(například výstražné blikající světlo – max. 25 W)



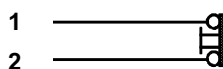
Signalizační světlo „Brána otevřena“ (24 V - max. 3 W)



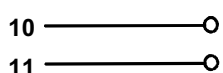
Spínací (N.O.) kontakt radio signálu a/nebo tlačítko pro obsluhu
(viz přepínače 2)



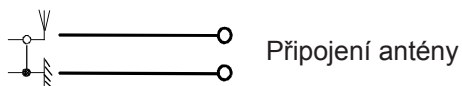
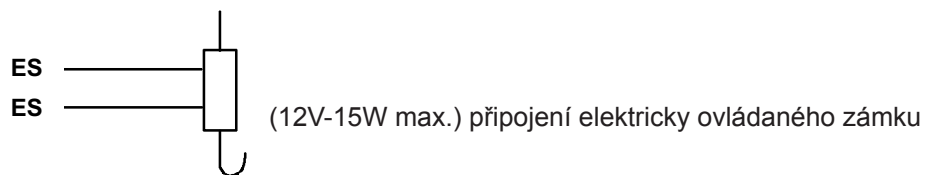
Vypínací kontakt (N.C.) pro «opětovné otevírání během zavírání»



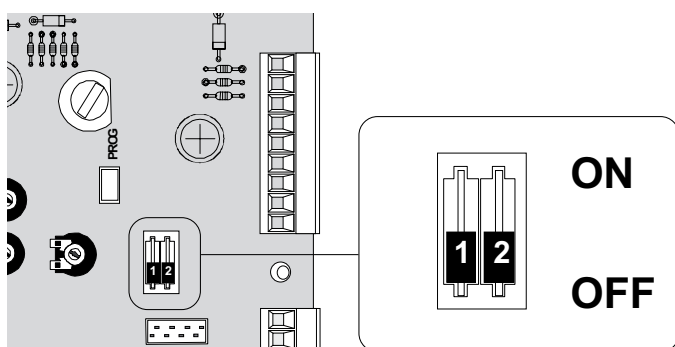
Tlačítko stop (vypínací kontakt)



24V (střídavé napětí) Napájení příslušenství o příkonu max. 20W

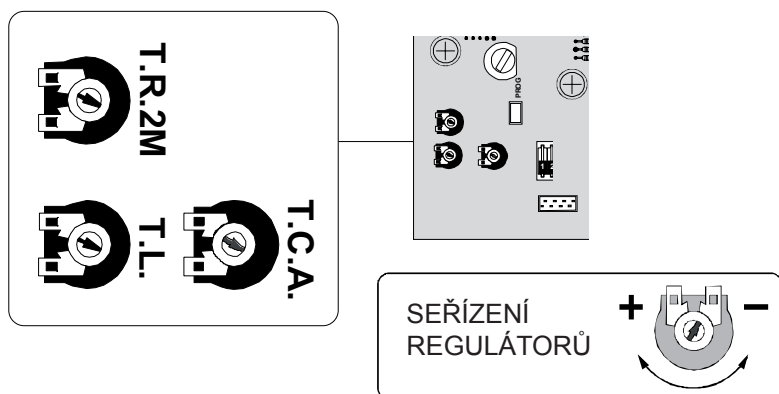


Volba funkcí



- 1 ON** Automatické zavírání **aktivováno**; (1 OFF - deaktivováno)
- 2 ON** Funkce „otevírání - zastaveno - zavírání - zastaveno“ pomocí tlačítka (2-7) a dálkového ovládání (zapojena vysokofrekvenční karta AF) **a ktivována**;
- 2 OFF** Funkce „otevírání - zavírání“ pomocí tlačítka (2-7) a dálkového ovládání (zapojena vysokofrekvenční karta AF) **aktivována**;

Seřízení



Regulátor T.R.2M. = Nastavení prodlevy 2. motoru při zavírání, min.1“, max.10“.

Regulátor T.L. = Nastavení provozní doby, min.15“, max.120“.

(Poznámka: funkce „přítomnost obsluhy“ je aktivována nastavením provozní doby na minimum).

Regulátor T.C.A. = Nastavení doby automatického zavírání, min.0“, max.120“.

Programování dálkového ovládání

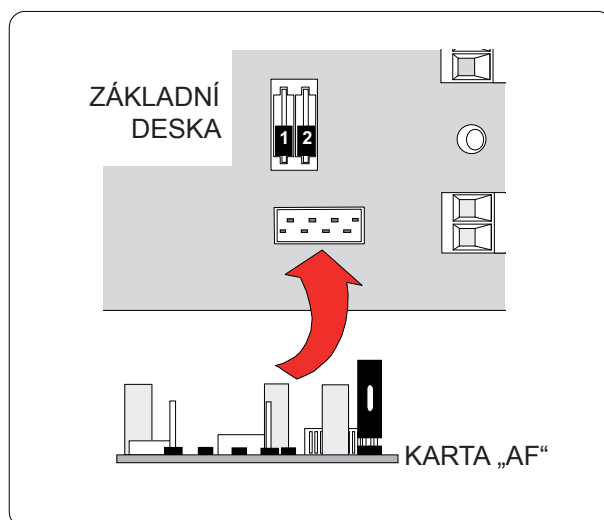
POSTUP

- A. Vložte vysokofrekvenční kartu.
- B. Zakódujte vysílačku.
- C. Uložte kód do paměti základové desky.

Ⓐ ZAPOJENÍ KARTY AF

⚠ Karta AF by měla být VŽDY zasouvána při vypnutém napájení.

Frekvence / MHz	Vysokofrekvenční karta	Vysílačka
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30,900	AF150	TFM
AM 26,995	AF26	TOP
AM 30,900	AF30	TOP
AM 433,92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
	AF43SR	ATOMO



B KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČKY

KRYSTAL

POSTUP STANDARDNÍHO KÓDOVÁNÍ


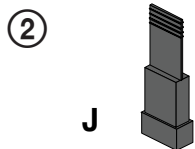
T262M-T264M-T2622M

T302M-T304M-T3022M

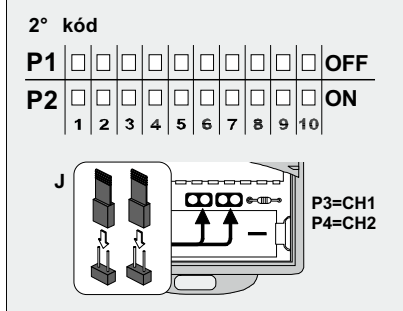
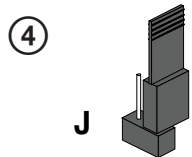
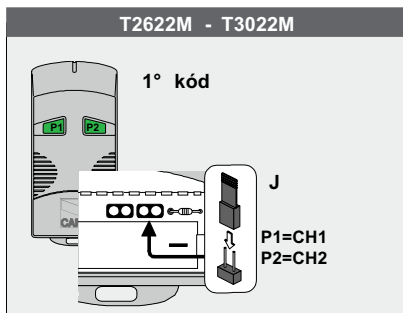
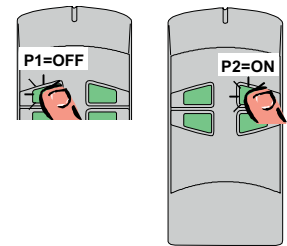
1. Určete kód (také v souboru).
2. Zapojte kódovací propojku J.
3. Zaregistrujte kód.
4. Odpojte propojku J.

①

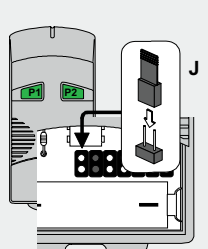
		kód										
P1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OFF
P2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ON
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

- ③ Postupně tiskněte P1 nebo P2, aby byla provedena registrace kódu; při desátém pulsu bude registrace potvrzena dvojným pípnutím,

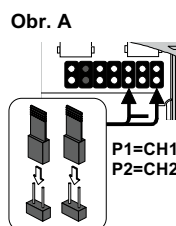


T262M - T302M



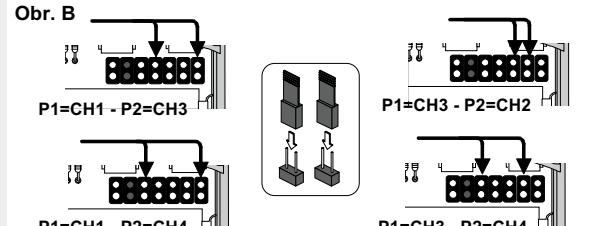
První kódovací operace musí být provedena tak, aby byly propojky pro kanály 1 a 2 umístěny v poloze jako na obr. A. Na obr. B jsou znázorněna následující nastavení na různých kanálech.

Obr. A

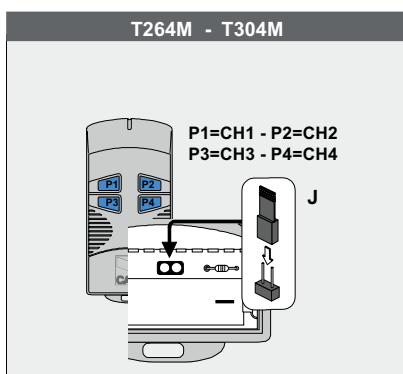


P1=CH1
P2=CH2

Obr. B



P1=CH1 - P2=CH3
P1=CH3 - P2=CH2
P1=CH1 - P2=CH4
P1=CH3 - P2=CH4



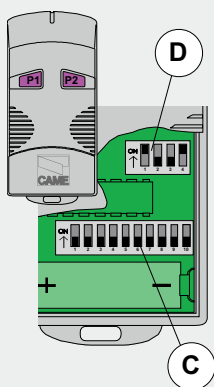
ATOMO

AT01 - AT02 - AT04

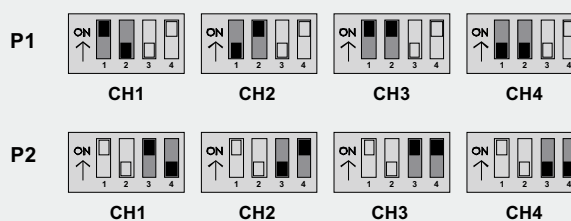


viz štítek s pokyny uvnitř sady s obvodovou kartou AF43SR

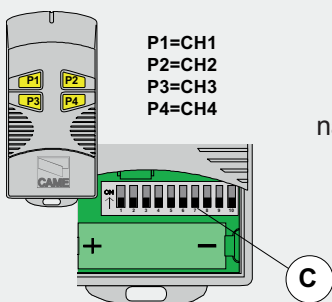
T432M - T312M



na přepínači C nastavte kód a kanál přepněte do polohy D (výchozí nastavení je P1=CH1 (kanál 1) a P2=CH2 (kanál 2))



T434M - T314M



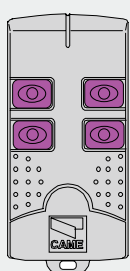
P1=CH1
P2=CH2
P3=CH3
P4=CH4

nastavte pouze kód

T432SA - T432S - T434MA



TAM



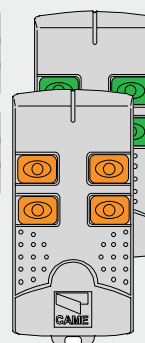
T432
T434
T438

viz pokyny uvnitř balení

TFM

T132
T134
T138

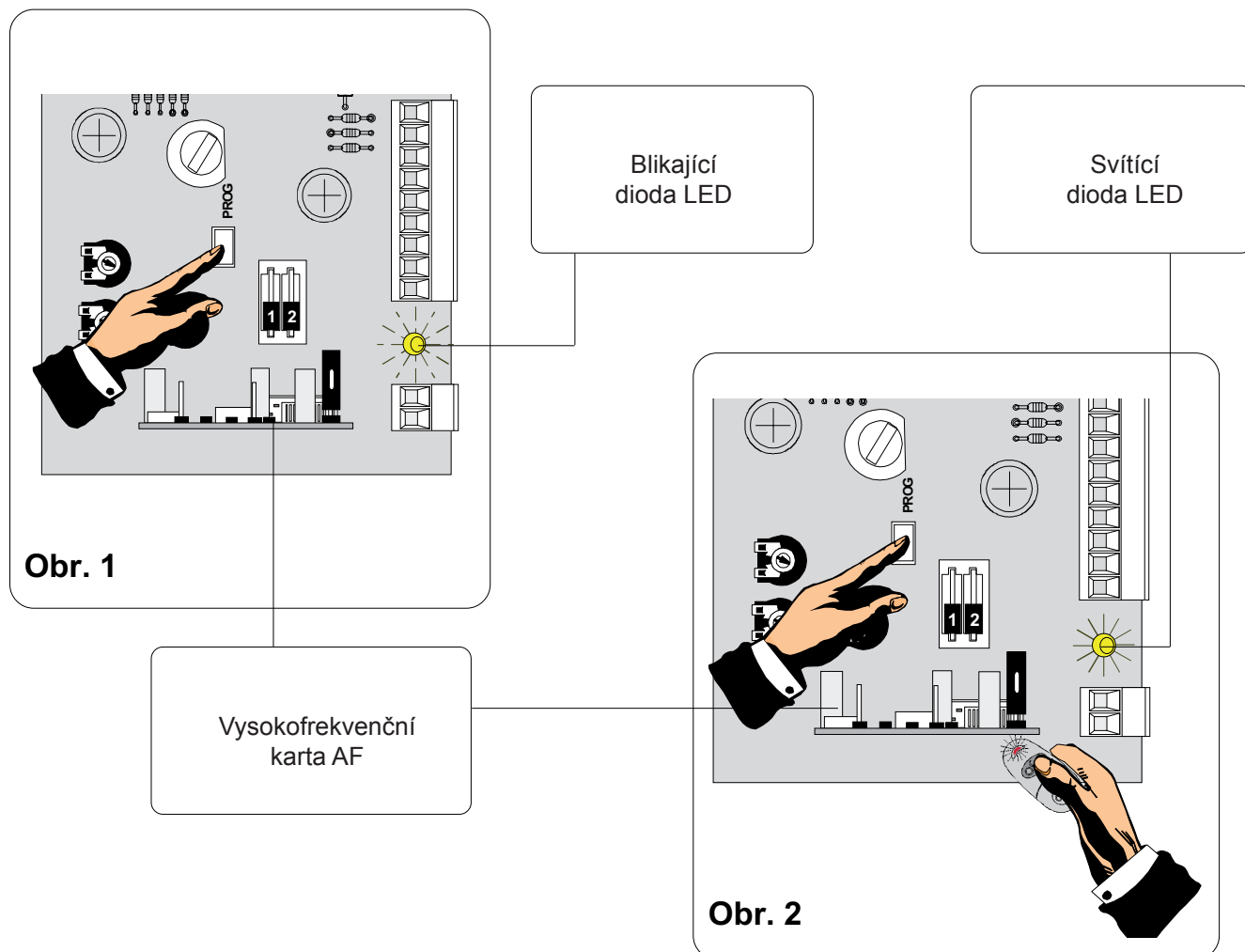
T152
T154
T158



© ULOŽENÍ KÓDU

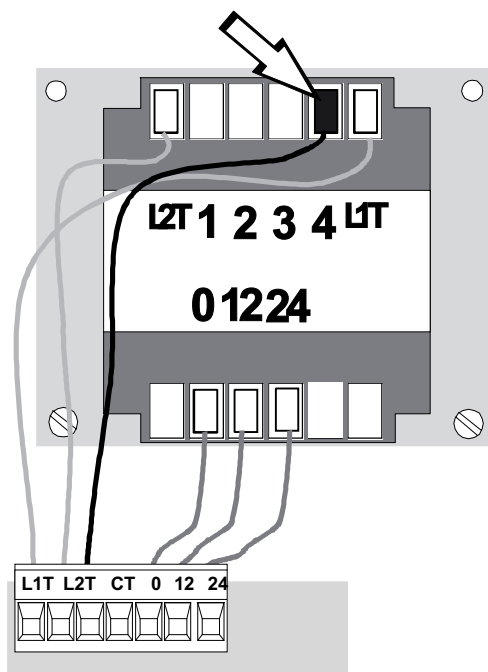
Držte tlačítko „PROG“ na základní desce stisknuté, signalizační LED dioda bude blikat (viz obr. 1) a tlačítkem na vysílače odešlete kód. Dioda zůstane svítit, čímž bude signalizováno úspěšné uložení kódu do paměti (obr. 2).

Poznámka Budete-li chtít změnit kód vašich vysílaček, jednoduše zopakujte výše popsany postup.



Zařízení omezující kroutící moment u převodového motoru F7000

Chcete-li změnit hodnotu momentu motoru, umístěte zobrazený konektor (s černým vodičem) do jedné ze čtyř poloh: 1 min. - 4 max.



Pravidelná údržba

System nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Doporučuje se při častém používání a jako prevence pouze kontrola, zda je připojení elektrických kabelů k motoru v dobrém stavu a promazání styčných ploch mezi pevnými a pohyblivými částmi zařízení.

Všechny údaje byly zkontrolovány s maximální pečlivostí.
Za jakékoliv chyby nebo opomenutí nepřijímáme žádnou odpovědnost.

www.kovopolotovary.cz

